*Утверждена*

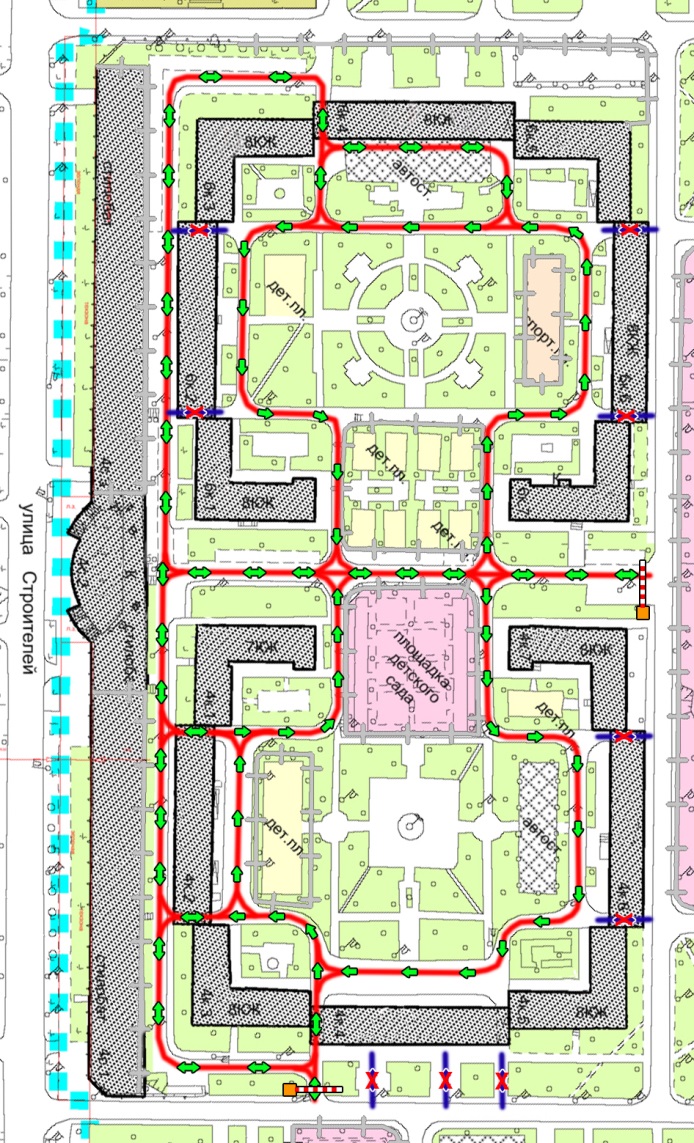
*протоколом ОСС МКД 4, корп. 1-7 по ул.Строителей, г. Москвы № 1 от 19.12.2015.,*

*протоколом ОСС МКД 6, корп.1-7, по ул.Строителей, г. Москвы №1 от 19.12.2015.*

**Схема размещения шлагбаумов и движения автотранспорта**

**на внутридворовой и междворовой территориях**

**МКД 4, корпуса 1-7 и МКД 6, корпуса 1-7 по улице Строителей, г. Москва**



**Пояснительная записка по размещению шлагбаумов**

**на внутридворовой и междворовой территориях**

**МКД 4, корпуса 1-7 и МКД 6, корпуса 1-7, по ул. Строителей, г. Москва**

**Цель: ограничение въезда и парковки автотранспорта, не имеющего отношения к собственникам помещений, расположенных в домах 4 и 6.**

Установка шлагбаумов особенно актуальна в связи с ближайшей перспективой введения платных парковок в ЮЗАО, в т.ч. в Гагаринском районе.

Инициатива установки шлагбаумов направлена на сохранение качества жизни людей, проживающих в «Красных домах»: прекращение использования дворов, как парковки сотрудниками близлежащих офисов и учреждений, а также снижение потока транзитного транспорта через дворы и квартал в целом.

По данным мониторинга, проведенного жителями, на территории дворов «Красных домов» в течение дня паркуются более 250 «чужих» автомашин.

На Общих собрания собственников помещений в МКД 4, корпуса 1-7 и МКД 6, корпуса 1-7 по ул. Строителей, проходивших в период с 23.11.2015 по 15.12.2015, принято решение об установке ограждающих устройств (шлагбаумов), в соответствие со схемой (стр.1).

Задачи, решаемые при установке и эксплуатации ограждающих устройств:

- обеспечение круглосуточного видеонаблюдения и видеорегистрации въезжающих и выезжающих транспортных средств;

- обеспечение круглосуточной удаленной диспетчеризации проезда автотранспорта;

- обеспечение беспрепятственного проезда автомобилей скорой помощи, полиции, МЧС, уборочной и иной специальной техники;

- обеспечение проезда автомобилей жителей с использованием защищенного от копирования пульта дистанционного управления, либо через диспетчера;

- обеспечение беспрепятственного (с помощью удаленной диспетчеризации) проезда гостей, курьерских и доставочных служб.

Финансирование ограждающих устройств, их установки и эксплуатации осуществляется за счет добровольных целевых взносов автовладельцев.